

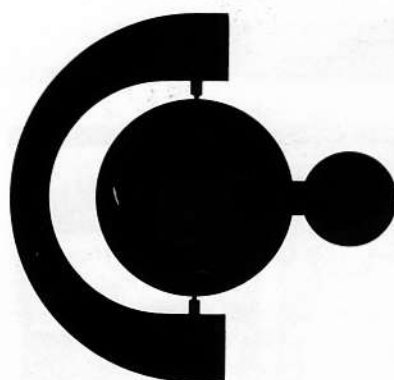
Ferrovie

italmodel

LUGLIO 1978
sped. in abb. post. gr. III/70
lire 2400

217





prove e misure

LOCOMOTIVA DB 104 Märklin H0

Tra le novità di maggiore interesse presentate dalla casa di Göppingen nel 1978 vi è senza dubbio la riproduzione della locomotiva elettrica E 04 delle ferrovie tedesche (104 nella classificazione unificata DB).

Le ferrovie tedesche d'anteguerra derivarono il progetto di questa locomotiva dall'E 17 però con rodiggio 1'Co1', inoltre mentre le E 17 avevano motori doppi, le E 04 avevano motori semplici: di conseguenza il peso complessivo scendeva da 112 a 92 tonnellate e perciò potevano essere utilizzate su linee ad armamento leggero.

I primi esemplari vennero consegnati dalla società AEG nel 1933 all'allora Deutsche Reichsbahn e da questa assegnati al deposito di Monaco; la velocità massima era di 110 km/h.

La scelta Märklin si è rivelata quindi molto buona e la riproduzione che ne è scaturita lascia nel complesso soddisfatti.

L'analisi del modello inizia dall'ottima verniciatura verde opaca in cui fanno spicco i lucidi corrimani, riportati in metallo quelli delle cabine di manovra, stampati e verniciati in argento quelli sugli avancorpi.

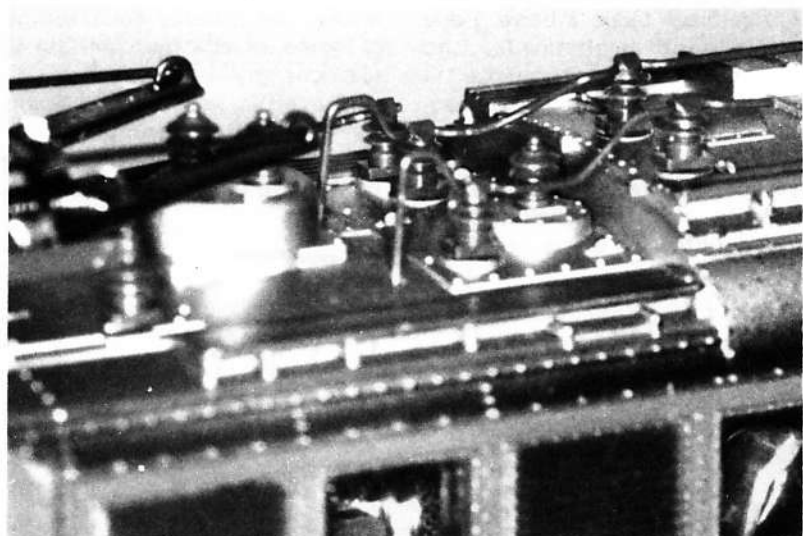
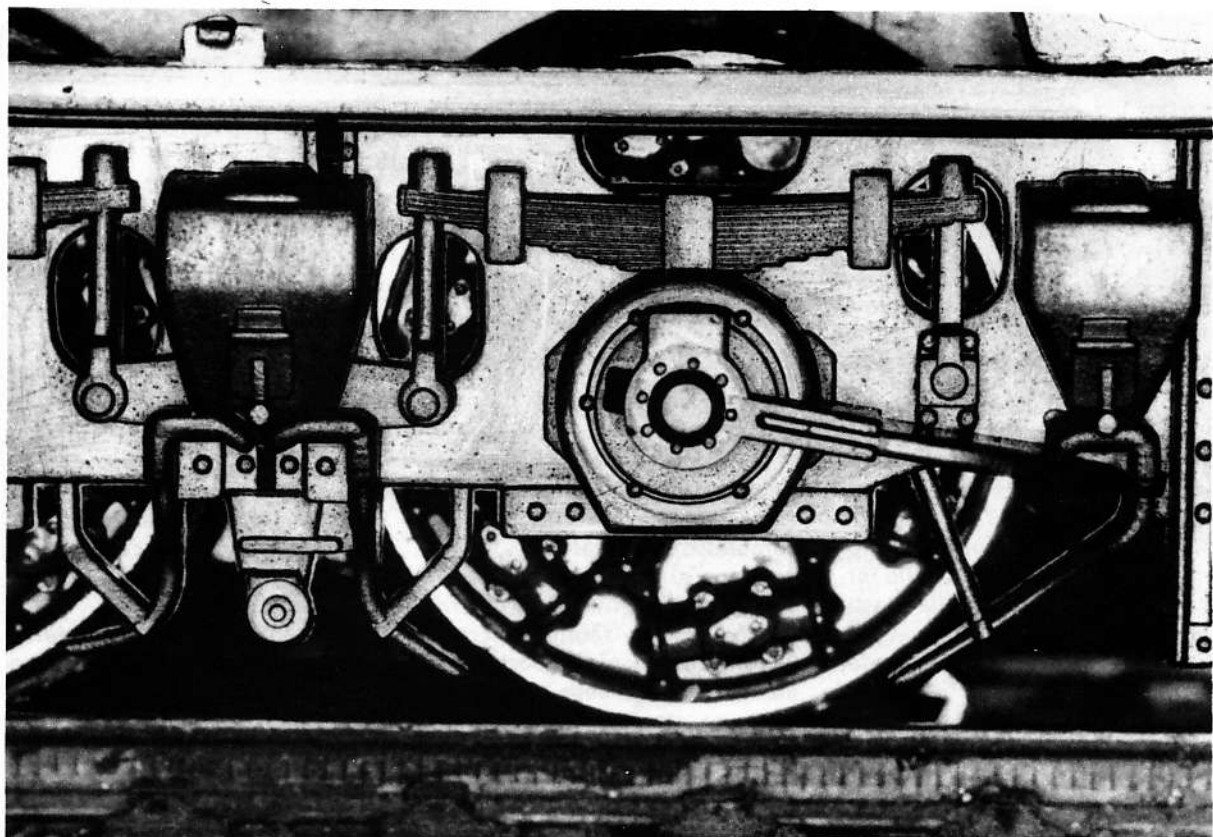
Sul telaio sono riportati diversi particolari quali le sabbiere con relativi tubi, le sospensioni e le tubature; la colorazione grigio grafite rende ancor più reale l'effetto del telaio a barre. I due assi portanti in plastica lasciano un po' troppo trasparire il materiale con cui sono fatti, sono comunque rifiniti di ceppi freni e scacciasassi. Nel complesso dunque il telaio ci sembra ben riuscito anche se alcuni particolari potevano essere curati un po' meglio.

Le tre grandi ruote sono interamente in metallo e riportano la trasmissione elastica dai motori; le ruote dei carrelli anteriori naturalmente hanno il numero esatto di razze.

Il mantello è ben verniciato e riporta scritte DB particolareggiate, anche se le più piccole non sono molto nitide; nella confezione è compreso anche un corredo di decalcomanie con scritte DR da sostituire a piacere a quelle DB. Sui finestrini frontali sono riportati i tergicristalli; molto belle appaiono anche le scalette delle cabine di guida in cui sono imitate le classiche griglie anti scivolo.

Sul tetto, verniciato in grigio opaco sfumato, sono riportati gli isolatori con i relativi cavi ed i pantografi, che Märklin ha prov-

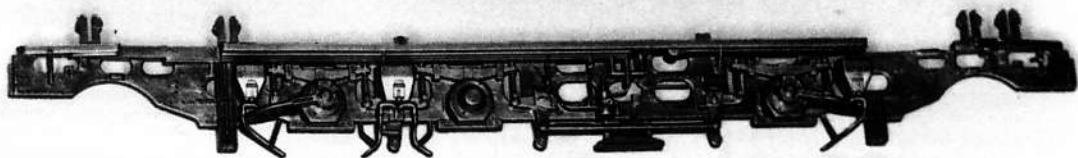




veduto a bruciare dando un effetto di realismo più marcato; stonano, invece, le viti che tengono fissi questi ultimi, decisamente troppo grosse.

Le parti in metallo di questo modello, considerando la tradizione Märklin, non sono molte, solo il blocco centrale del telaio (non le rifiniture) con relativi ingranaggi ed i respingenti, che poggiano sulla traversa di testa anch' essa in metallo.

La motorizzazione e la meccanica sono, come la maggior parte del materiale di questa ditta, molto buone; la locomotiva tiene molto bene il minimo ed anche a massima velocità



la rumorosità è limitata; l'illuminazione è assicurata da tre fanali su ciascuna testata, senza cambio luce a seconda del senso di marcia. La leva per la commutazione della presa di corrente dal binario o dalla linea aerea è praticamente invisibile trovandosi sotto ad una delle scalette della cabina di manovra.

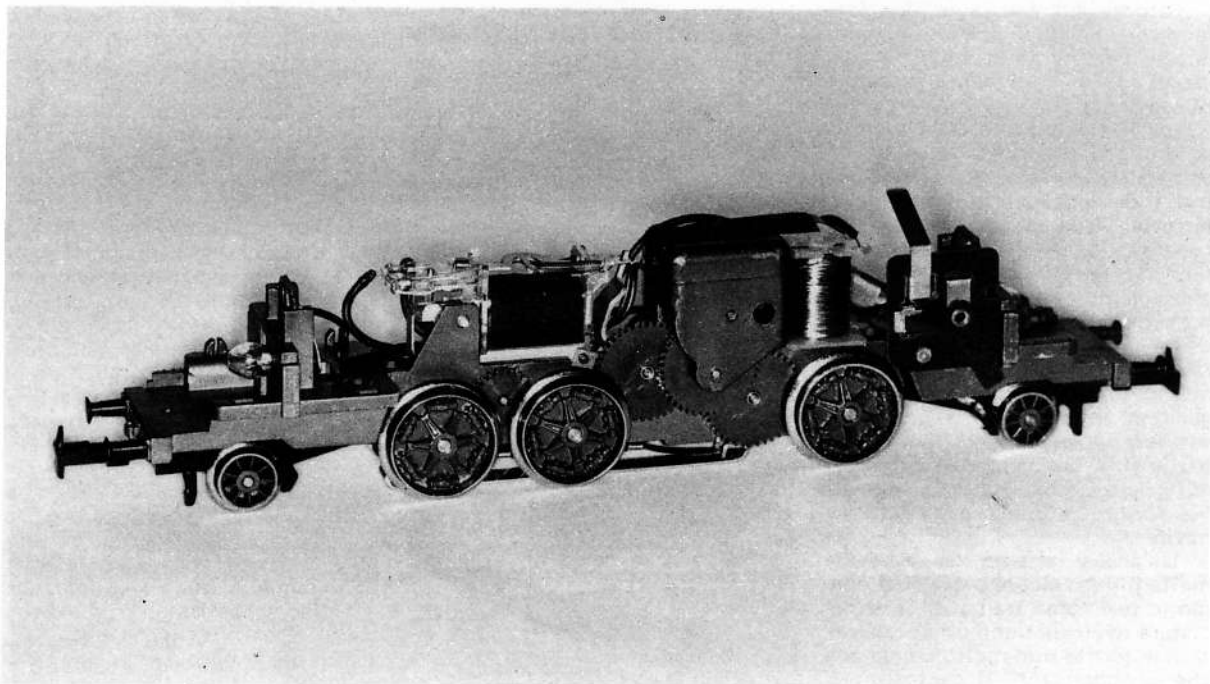
Il modello è anche fornibile in versione a corrente continua, sotto il marchio Hamo, per gli appassionati del sistema a due rotaie.

(misure in mm)	reale	1:87	modello
lunghezza totale	15120	174	178
diametro ruote motrici	1600	18,5	17,5
diametro ruote portanti	1000	11,5	10

Tensione minima di avviamento: 6,9 V

Corrente assorbita a 12 V: 430 mA

Peso 310 g



ANNUNCI GITE E MANIFESTAZIONI

Il Gruppo Fermodellisti della Campania bandisce un concorso fotografico, aperto a tutti i cittadini italiani residenti in Italia, avente per tema "Il treno nel suo ambiente". Ogni concorrente può partecipare con un numero illimitato di fotografie, purchè tutte in bianco e nero, in formato 18x24 cm e non montate. Le fotografie rimangono di proprietà del Gruppo organizzatore, che se ne riserva il diritto di pubblicazione, e non verranno restituite.

Ogni concorrente dovrà dichiarare di essere egli medesimo l'autore delle fotografie che presenta al concorso possibilmente anche la data, la località di presa di ciascuna di esse. Sono previsti premi costituiti da coppe e targhe, oltre a diplomi di partecipazione. Per ricevere il regolamento completo del concorso rivolgersi al: Gruppo Fermodellistico della Campania, Casella postale, 80072 Arco Felice (Napoli). Saranno ammesse al concorso solo le fotografie che perverranno al Gruppo entro il 30 settembre, quindi, tenendo conto del tempo richiesto dal trasporto postale converrà spedirle non oltre la fine di agosto.
