

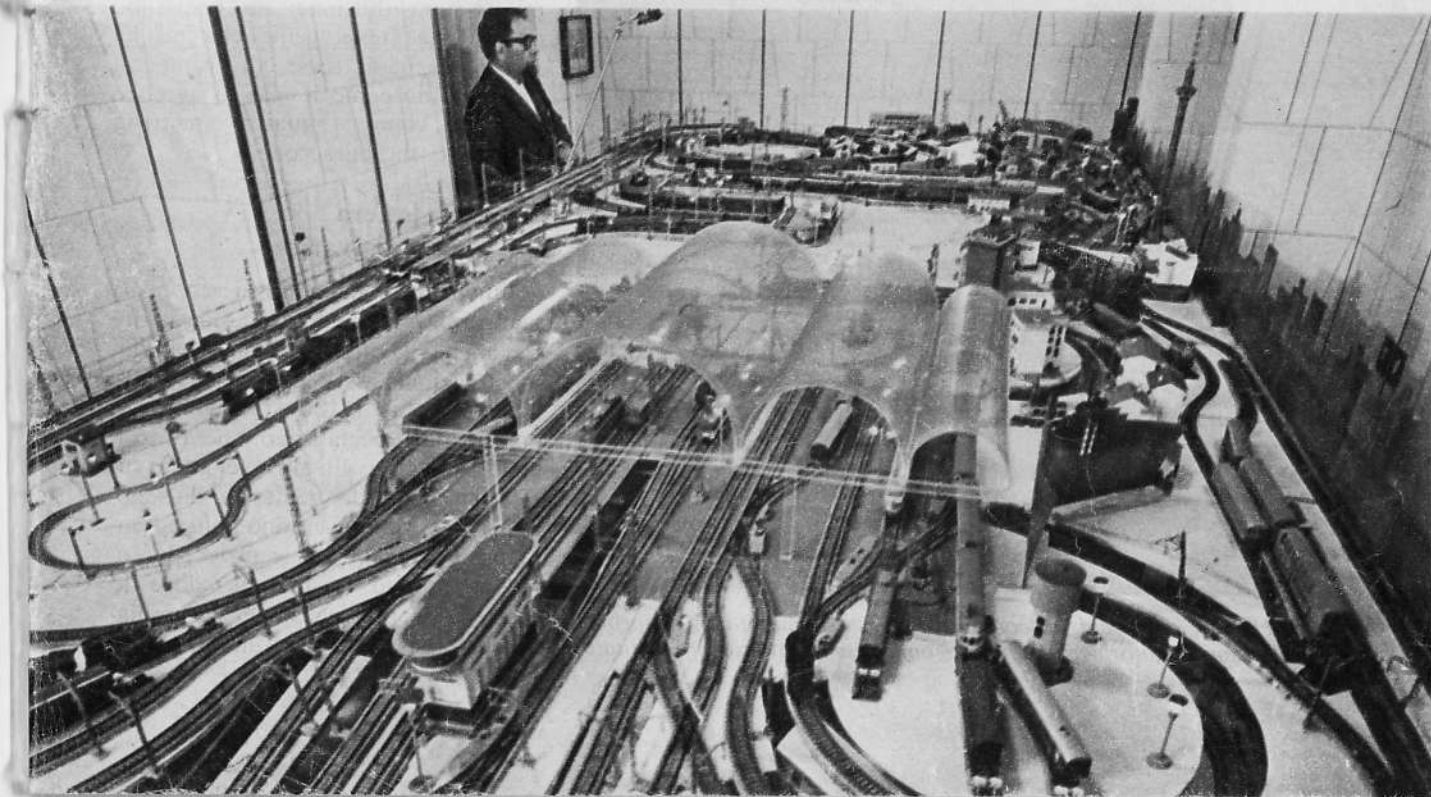
DOMENICA DEL CORRIERE

SETTIMANALE DEL
CORRIERE DELLA SERA

Anno 72 - N. 37 - 15 settembre 1970

Direttore responsabile **GUGLIELMO ZUCCONI** • Vice Direttori **FRANCO NASI** e **GIULIO NASCIMBENI**

Direzione, redazione e rotocalcografia: 20100 Milano, via Scarsellini 17 - Amministrazione: 20100 Milano, via Solferino 28 - Telefono (da Milano) 6339 - Telefono interurbano (02) 665.941 - Indirizzo telegrafico: Corsera Milano - Telex 31031 Corsera - **Redazione romana:** 00186 Roma, via del Parlamento 9 - Telefono (da Roma) 689.861 - Telefono interurbano (06) 684.525 - **Redazioni all'estero:** **Bonn:** « Corriere della Sera » Pressehaus 1, Heussallee 2-10 - Tel. 24.725 - **Bruxelles:** 296 D. Avenue de Tervueren - Telefono 712.578 - **Londra:** « Corriere della Sera » 135 Fleet St. - Tel. 01-58.36.837 - **Mosca:** Kutuzovski Prospekt Dom 19, KV 68 - Tel. 24.36.777 - **New York:** « Corriere della Sera » 220 West 43rd St. - Tel. BR9-7043 e 556-1765 - **Parigi:** 90, Avenue des Champs Élysées - Telefono 225-0361 - **Vienna:** « Corriere della Sera » Presseclub, Bankgasse 8 - Tel. 634.352.



Il plastico è il logico punto d'approdo di ogni fermodellista e pone problemi di spazio non facilmente solubili. L'avvocato Francesco Ogliari, presidente dei fermodellisti italiani, ne ha costruito uno (foto a sinistra) nel sotterraneo di casa sua, a Milano, di quasi quaranta metri quadrati. E' un plastico particolare, più da ingegneri che da modellisti, poiché esso ripete la situazione ferroviaria di Milano, con tutte le stazioni, depositi e collegamenti, esistenti nella realtà. Su di esso viene studiata la possibilità di nuove soluzioni tecniche. Per suo diletto l'avvocato Ogliari ha ricostruito (sopra) nella sua villa di Malnate, presso Varese, una stazioncina ferroviaria dei primi anni del Novecento: appunto quella di Malnate di settant'anni fa: vi si trovano, cimeli autentici, un tram a cavalli e una locomotiva del peso di diciotto tonnellate.

FINE

Le precedenti puntate sono state pubblicate sui numeri 34 e 35