



**FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO MOVIMENTO**

**M. III. 2 (221)**

# **COMPOSIZIONI DEI PRINCIPALI TRENI VIAGGIATORI**

***Terzo Volume***

**30 IX 1973 - 25 V 1974**

**SAIPEM - STABILIMENTI POLIGRAFICI DI CASSINO**

**Ord. A/5.1.2/73027/N. 14772 del 25/1/73 - gr. 80 mq. 20x28 - Copie 1600**

## ISTRUZIONI PER LA CONSULTAZIONE DELLE TAVOLE DI COMPOSIZIONI

- 1 - In questa pubblicazione sono indicate le composizioni dei treni viaggiatori di maggiore importanza effettuati con materiale ordinario.
- 2 - Qualsiasi variazione a carattere continuativo delle composizioni dei treni inclusi nel libretto, è di esclusiva competenza del Servizio Movimento.
- 3 - Le composizioni degli altri treni viaggiatori sono previste nei libretti compartimentali.
- 4 - Accanto al numero di ciascun treno viene indicata:

- la classificazione:

R = Rapido

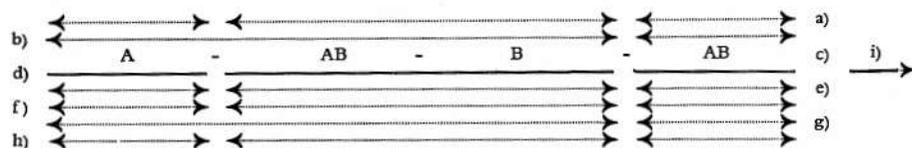
DD = Direttissimo

D = Diretto

L = Locale

- l'eventuale denominazione assegnata al treno medesimo, che può essere permanente o periodica, estesa all'intero suo percorso oppure limitata ad una o più tratte parziali.  
I cambiamenti della classificazione o del numero del treno, previsti lungo il percorso, vengono richiamati con apposite note.  
Immediatamente sotto il numero del treno vengono indicati i periodi della sua effettuazione, se quest'ultima non è permanente.  
Quando il treno si effettua anche in altri periodi - la cui diversa composizione è compresa in altra tavola di questo stesso libretto, oppure nei libretti compartimentali editi dagli Uffici Movimento - la data o le date di effettuazione suddette, esposte sotto il numero del treno, vengono precedute dall'indicazione: « Composizione ».  
La medesima indicazione « Composizione » significa pertanto che esiste almeno un'altra tavola di composizione del treno considerato.
- 5 - Nelle tavole delle composizioni vengono usati determinati segni convenzionali, come dettagliato negli elenchi inclusi a seguito di queste avvertenze generali.  
Le caratteristiche ed il tipo dei veicoli FS da utilizzare per la composizione dei treni debbono corrispondere - in conformità ai segni convenzionali adoperati - a quelle dettagliate indicate nei prospetti « Principali tipi di veicoli da utilizzare nei treni viaggiatori » del primo volume.  
I veicoli in servizio internazionale vengono indicati nelle tavole delle composizioni con le medesime sigle utilizzate per quelli FS e della CICLT (Compagnia Internazionale Carrozze Letti e Turismo), alle quali è apposto indice numerico, costituito da numeri arabi crescenti da 1 a 19, corrispondente all'Amministrazione tenuta ad assicurarne la fornitura, come risulta nell'elenco « Veicoli in servizio internazionale », inserito in ciascuno dei volumi secondo e terzo.  
I veicoli in servizio internazionale, quando abbiano particolari caratteristiche, vengono designati nelle tavole delle composizioni anche con gli appositi segni convenzionali adoperati per i servizi diretti internazionali, elencati al punto 5 delle « Avvertenze » relative, incluse nel primo volume.

6 - In corrispondenza di ciascun veicolo, oltre agli altri eventuali segni convenzionali, vengono espone le seguenti indicazioni, riguardanti a circolazione dei veicolo medesimo:



- a-h) - numero della corsa EWP (Europäischer Wagenbestellungsplan o Elenco europeo dei servizi diretti) della quale fa parte il veicolo in servizio diretto internazionale, stampato a carattere chiaro ed obliquo. L'estratto dall'EWP, per i servizi che interessano la nostra Rete, è riportato nel primo volume.
- b) - treno di turno o corrispondente in coincidenza, con il quale il veicolo è arrivato rispettivamente nella stazione di origine od intermedia di proseguimento, stampato a carattere neretto.
- c) - indicazione dei veicoli.
- d) - la continuità del rigo orizzontale stampato in carattere marcato posto immediatamente sotto i segni convenzionali dei veicoli, indica che questi hanno le medesime provenienze o destinazioni; con il rigo medesimo vengono pertanto individuate le diverse sezioni del treno.
- e) - stazione di provenienza.
- f) - stazione di destinazione.
- g) - treno di turno o coincidente di proseguimento, con il quale il veicolo riparte rispettivamente dalla stazione di destinazione o prosegue da quella intermedia, stampato a carattere neretto.
- i) - posizione della locomotiva e direzione di marcia del treno.

Tali indicazioni vengono naturalmente raggruppate per tutti i veicoli adiacenti che abbiano riferimenti in comune, relativi a medesimi treni di turno, provenienze, destinazioni, corse EWP.

7 - I servizi interni di carrozze ordinarie, carrozze letti, carrozze ristoranti e di ristoro sono indicati negli appositi prospetti ricapitolativi compresi nei volumi secondo e terzo; quelli internazionali, estratti dall'EWP, figurano nel primo volume raggruppati per transiti di confine.

8 - Servizi della CICLT —

Nelle carrozze AR e nelle Br appositamente attrezzate viene normalmente effettuato un servizio di vassoi espressi caldi.

Le modificazioni ai servizi letto, ristorante e ristoro, come pure l'aggiunta ai treni di altre carrozze della CICLT, sussidiarie o straordinarie, debbono essere autorizzate dal Servizio Movimento.

Qualora per urgenti e giustificate necessità gli Uffici Movimento Compartmentali dovessero autorizzare lo spostamento di qualcuno dei suddetti servizi, oppure la effettuazione di qualche servizio sussidiario o straordinario, dovranno darne comunicazione anche al Servizio Movimento.

9 - Durante il periodo invernale di erogazione del riscaldamento, al peso dei treni riscaldati a vapore indicato sulle tavole, deve essere aggiunto quello del carro riscaldatore, ad eccezione dei casi nei quali il treno venga riscaldato direttamente dalla locomotiva a vapore, elettrica trifase o Diesel, provvista di caldaia.

## SPIEGAZIONE DEI SEGNI CONVENZIONALI

### Indicazione delle ore di arrivo e partenza dei treni sul libretto estivo.

Nel periodo di attuazione dell'ora anticipata estiva o «legale», gli estremi di arrivo e di partenza dei treni nelle varie stazioni comprese nelle tavole di composizione del secondo volume - Parte III - del presente libretto, vengono indicati con numeri arabi stampati:

- a carattere chiaro, quando si riferiscono al sistema orario dell'Europa Orientale - H E O R - adottato in Italia;
  - a **carattere neretto**, quando si riferiscono al sistema orario dell'Europa Centrale - H E C.
- I** - Veicoli a due assi. Sono a due assi anche i veicoli G● - H● - Hc●.
- nessuna indicaz.** - Veicoli a carrelli. Quando a seguito del segno convenzionale che caratterizza il veicolo manca l'indicazione I di cui sopra, il veicolo medesimo è da considerarsi a carrelli, ad eccezione dei veicoli G● - H● - Hc●, i quali, pur non avendo tali indicazioni, sono a due assi.
- - Intercomunicazione tra i veicoli.
  - - Veicolo sprovvisto di intercomunicazione.
  - \*\* - Questo simbolo indicato ad esponente dei veicoli indica che si tratta di carrozze a grande confort con impianto di climatizzazione.
- \* - Questo simbolo indicato ad esponente dei veicoli indica che si tratta di carrozze dei tipi unificati internazionali x o y e di veicoli di servizio dei medesimi tipi o di tipi con caratteristiche tecniche affini.  
Tale simbologia non si adopera però per i veicoli tipo x o y che devono assicurare le corse EWP. Tali veicoli, infatti, vengono individuati nel volume primo (EWP) dalla lettera «m» esposta di seguito al simbolo del veicolo.
- \* - Questo asterisco indicato come esponente al simbolo di un veicolo di fornitura estera, indica che si tratta di vetture di tipo leggero (tara 26 t.); se indicato come esponente al simbolo di veicolo FS in servizio interno indica che si tratta di veicolo con particolari requisiti tecnici (di norma: freno ad alta velocità, boccole a rulli ecc.).
- c... - Questa sigla seguita da un numero arabo da 0 a 9, indica la categoria cui appartiene il treno in relazione alla sua classificazione, all'impostazione ed al peso frenato prescritto. (Per le norme esplicative vedere a pag. 6 del primo volume).
- cd - Compartimento a disposizione della Polizia o/e Dogana.  
Nelle carrozze alle quali è apposto tale indice un compartimento deve essere tenuto a disposizione delle Autorità di Polizia o/e Doganali, a cura della stazione che le mette in circolazione, in conformità a quanto dettagliato nell'estratto dall'EWP inserito nella parte II del presente volume.  
Tale compartimento dovrà naturalmente escludersi dalle prenotazioni e da altre riservezioni.
- e - Questa sigla viene normalmente utilizzata per indicare periodi estivi.
- fac - Veicolo la cui circolazione è facoltativa.  
Da mettersi in circolazione nei casi di necessità; le stazioni che ricevono tali veicoli debbono provvedere a restituirli a quelle che li hanno messi in circolazione.
- i - Questa sigla viene normalmente utilizzata per indicare periodi invernali.
- Loc** - Locomotiva a vapore, elettrica o Diesel.  
Tale indicazione è seguita dal gruppo cui appartiene il mezzo di trazione normalmente assegnato al treno, dalla sua prestazione e da altre indicazioni eventuali relative ai turni, cambi trazione, doppie trazioni, spinte, rapporti di ingranaggio, ecc.

- |  |   |  |   |  |                 |   |
|--|---|--|---|--|-----------------|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>① - Lunedì</li> <li>② - Martedì</li> <li>③ - Mercoledì</li> <li>④ - Giovedì</li> <li>⑤ - Venerdì</li> <li>⑥ - Sabato</li> <li>⑦ - Domenica</li> </ul> | } | <p>Sigle corrispondenti ai giorni della settimana; possono essere apposte anche ad un veicolo come indice, nel qual caso stanno a significare che il veicolo stesso circola soltanto nei giorni ai quali le sigle si riferiscono.</p> <p>Se sono più di una, possono venire anche riportate con apposita nota a fondo pagina e ciò indica ugualmente che il veicolo circola soltanto nei giorni ai quali le sigle si riferiscono.</p> <p>Vengono utilizzate anche per il caso contrario, per indicare cioè che il veicolo non circola in determinati giorni, nel qual caso nella nota a fondo pagina vengono precedute dalla dizione: «Non circola».</p> <p>Usate anche nelle periodicità, stanno a significare che il treno od il veicolo circolano nei giorni indicati compresi nel periodo che le segue. Così ad esempio le note:</p> | } | <p>① 9 VI - 9 IX</p> <p>30 V - 9 VI e soltanto ① dal 10 VI</p> | } significano { | <p>circola o si effettua nei giorni di lunedì compresi nel periodo dal 9 VI al 9 IX;</p> <p>circola o si effettua giornalmente dal 30 V al 9 VI e soltanto nei giorni di lunedì dal 10 VI in poi fino al termine del periodo di orario al quale si riferiscono.</p> |
|--|---|--|---|--|-----------------|---|

- f** - Questa sigla viene normalmente esclusa come annotazione, per non confonderla con la seguente **ff**.  
Allo scopo di poter individuare con la maggiore sollecitudine possibile gli elementi di natura variabile che caratterizzano le composizioni, vengono espone in calce alle pagine delle composizioni apposite annotazioni il cui ordine di successione, secondo le lettere dell'alfabeto, viene mantenuto anche nelle tavole di composizione sovrastanti, partendo dall'alto verso il basso e proseguendo dalla testa, cioè dalla freccia che indica la posizione della locomotiva, verso la coda del treno al quale si riferisce la composizione e ciò ripetendo per ognuna delle stazioni espone nella tavola.  
Inoltre, per le annotazioni che hanno carattere di complementarietà od alternività, viene utilizzata la stessa lettera dell'alfabeto con indice crescente: così ad una WL che circoli giornalmente, ma con diverse ubicazioni in quanto destinata trisettimanalmente ad una stazione e quadrisettimanalmente ad un'altra, viene apposta come indice la stessa lettera: ad esempio « a » per la prima ubicazione e « a<sup>1</sup> » per la seconda.  
Analogamente ad un altro veicolo che provenga nei giorni dispari da una stazione e nei giorni pari da un'altra, con ubicazioni diverse, vengono apposte come indice medesime lettere, come « b » al primo e « b<sup>1</sup> » al secondo.
- ff** - Giorni feriali.  
Questa sigla quando si trova unita all'indicazione del veicolo sta a significare che il veicolo stesso circola soltanto nei giorni feriali.
- F** - Giorni festivi.  
Questa sigla quando si trova unita all'indicazione del veicolo sta a significare che il veicolo stesso circola soltanto nei giorni festivi.
- pF** - Giorno feriale precedente i festivi.  
Questa sigla quando si trova unita all'indicazione del veicolo sta a significare che il veicolo stesso circola soltanto nel giorno feriale precedente i festivi.
- sF** - Giorno feriale seguente i festivi.  
Questa sigla quando si trova unita all'indicazione del veicolo sta a significare che il veicolo stesso circola soltanto nel giorno feriale seguente i festivi.
- Pr** - Prestazione in tonnellate per il percorso considerato, seguita da altro numero arabo o romano che indica la categoria o la velocità d'orario assegnata al treno nella tratta determinante la prestazione medesima.
- Ps** - Peso del treno in tonnellate.
- r** - Servizio di ristoro.  
Nelle carrozze provviste di questo richiamo l'ultimo compartimento deve essere tenuto a disposizione della Compagnia Carrozze Letti e del Turismo per il deposito delle attrezzature occorrenti allo svolgimento del servizio ristoro.  
Molte carrozze hanno, nel compartimento stesso, attrezzature già predisposte.  
Il servizio di ristoro può essere effettuato anche con deposito delle attrezzature occorrenti direttamente nelle carrozze della CICLT eventualmente in composizione ai treni interessati, nel qual caso l'indice r viene apposto alla carrozza della Compagnia.  
Quando necessiti richiamare altre particolari disposizioni, l'indice r costituisce un'apposita chiamata, dettagliata in calce alla pagina.  
Per le eventuali riserve dei compartimenti da utilizzare per il servizio di ristoro sulle linee estere, consultare l'estratto dall'EWP inserito nel volume primo.
- s** - Questa sigla aggiunta a quella che riguarda i bagagliai, bagagliai-posta e postali, tutti a carrelli ed intercomunicanti, indica che i veicoli medesimi sono provvisti di corridoio laterale.
- v/v** - Viceversa.
- NB** - Altri segni convenzionali sono utilizzati esclusivamente nell'EWP, come indicato nelle relative « Avvertenze ».

## VEICOLI IN SERVIZIO INTERNAZIONALE

I veicoli delle altre Amministrazioni ferroviarie sono indicati nel libretto con gli stessi segni convenzionali che distinguono quelli delle FS o della CICLT.

A ciascun veicolo proveniente o diretto all'estero è assegnato un numero distintivo, esposto come indice, corrispondente alla marca di proprietà del veicolo stesso in conformità all'elenco seguente. Tale numero indica perciò anche l'Amministrazione che deve fornire il veicolo in relazione agli accordi intercorsi, riepilogati nell'EWP.

1	Materiale FS non RIC	-	} Ferrovie dello Stato.
2	» FS-RIC	-	
3	» SNCF	-	Società Nazionale Ferrovie Francesi.
4	» CFF-SBB	-	Ferrovie Federali Svizzere.
5	» BLS	-	Ferrovie delle Alpi Bernesi.
6	» SNCB	-	Società Nazionale Ferrovie Belge.
7	» DSB	-	Ferrovie Danesi.
8	» DB	-	» Federali Tedesche.
9	» ČSD	-	» Cecoslovacche.
10	» ÖBB	-	» Federali Austriache.
11	» PKP	-	» Polacche.
12	» JŽ	-	» Jugoslave.
13	» MÁV	-	» Ungheresi.
14	» TCDD	-	» Turche.
15	» NS	-	» Olandesi.
16	» CFL	-	» Lussemburghesi.
17	» SŽD	-	» delle Repubbliche Socialiste Sovietiche.
18	» DR	-	» della Germania Orientale.
19	- CFR	-	» Rumene.

**CONTEGGIO DEI POSTI OFFERTI NELLE CARROZZE  
IN COMPOSIZIONE AI PRINCIPALI TRENI VIAGGIATORI**

— Se noto il gruppo delle carrozze, il conteggio va effettuato tenendo per base i quantitativi dei posti offerti risultanti nell'elenco dei veicoli inserito sul primo volume. Ad esempio:

	I	II	
B (ex gruppo) 32-33 mila	—	80	
B (ex gruppo) 45 mila	—	72	
A	60	—	
Tipo X {	A-As con impianto di climatizzazione, per treni, a "Grande Conforto,"	48	—
	AB	30	36
	B normale	—	72
	B con compartimento ristoro piccolo	—	66
	B con compartimento ristoro grande	—	54

— Quando il gruppo delle carrozze - anche estere - non è noto, vanno considerati mediamente i seguenti posti:

A	50	—
AB	18	40
nAB	26	74
AR	18	—
BR	—	28
BD	—	64
nB	—	100

— Le carrozze cuccette in servizio ordinario o straordinario - interno od internazionale - non debbono essere considerate. Come le carrozze letti, esse pertanto - sia di giorno che di notte - debbono essere escluse tanto nella determinazione dei posti offerti, quanto nel conteggio dei viaggiatori.

Unica eccezione, quando esse non effettuano il servizio cuccette e circolano pertanto al posto delle carrozze ordinarie, nel qual caso i posti offerti sono:

AcBc	24	40
Bc	—	72

— Detrarre comunque i posti dei compartimenti utilizzati nelle carrozze ordinarie per il servizio di ristoro, per il servizio postale, per il Capotreno, ecc... considerando regolarmente quelli dei compartimenti a disposizione della Polizia o/e Dogana sulle linee estere.

**PESO A CARICO MEDIO DEI VEICOLI  
IN COMPOSIZIONE AI TRENI PRINCIPALI**

WLA-WLB-WLAB	60 Tonn.
As	54 Tonn.
A con impianto di climatizzazione	51 Tonn.
{ con cassa in lega leggera	57 Tonn.
{ con cassa in acciaio	55 Tonn.
WR	51 Tonn.
B con impianto di climatizzazione	51 Tonn.
WLAS	50 Tonn.
AcBc	50 Tonn.
AD	50 Tonn.
BD	50 Tonn.
CR	50 Tonn.
A-AB-AR	47 Tonn.
B-B'	47 Tonn.
Bc	47 Tonn.
nAB-nB	43 Tonn.
Ds per turni TEE	50 Tonn.
{ con un convertitore	57 Tonn.
{ con due convertitore	57 Tonn.
D-Ds	40 Tonn.
DU-DUs	40 Tonn.
Us-U-U●	45 Tonn.
DUI-DI	20 Tonn.
Hc●	20 Tonn.
DD●-Laeq●	20 Tonn.
G●-H	15 Tonn.
Se●	35 Tonn.
K●-KI●	30 Tonn.
VVr●	35 Tonn.
Vr●	50 Tonn.

I pesi di determinate carrozze specializzate estere, tipo quelle leggere SBB o DB, sono indicati nelle corse EWP.