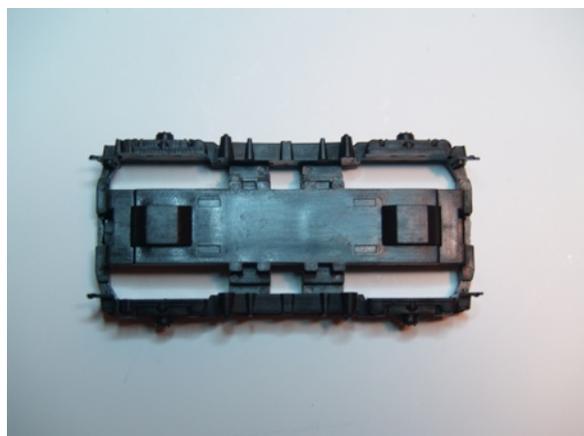


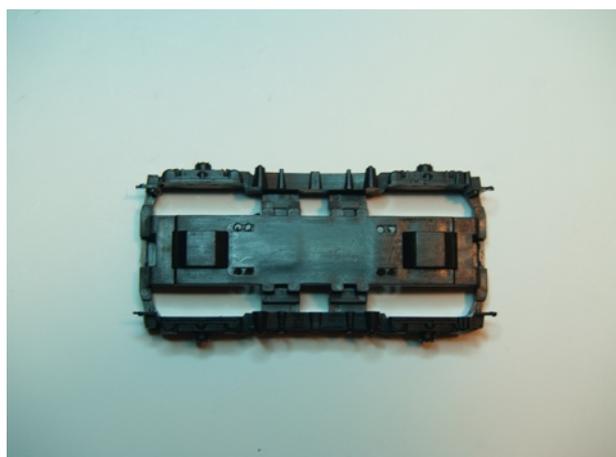
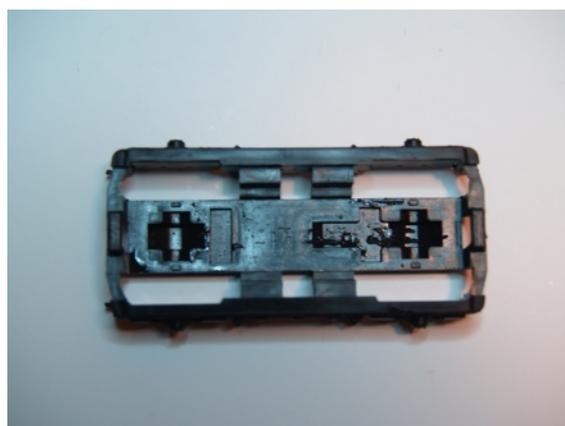
## Ale 840 Vitraains

Una conversione semplice e complessa allo stesso tempo

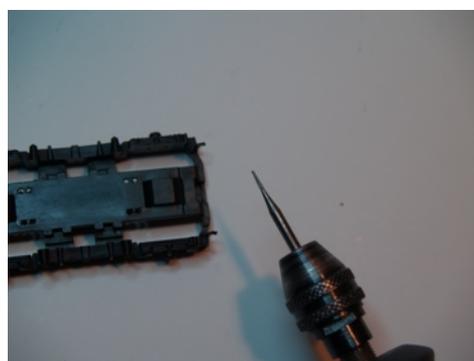


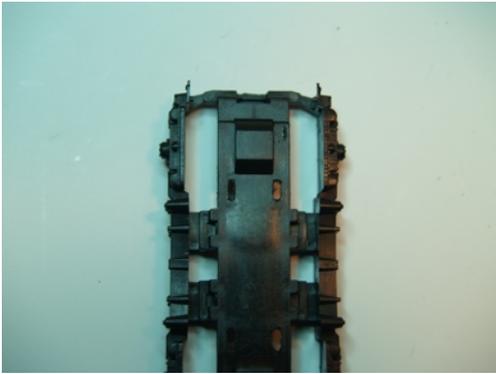
Sono presenti i segni per gli alloggiamenti delle linguette del pattino e sul lato interno vi sono già ricavati gli spazi per piegare le alette senza interferire con la trasmissione.

Applicare il pattino è semplicissimo, il coperchio dei carrelli si smonta senza difficoltà essendo montato semplicemente ad incastro.



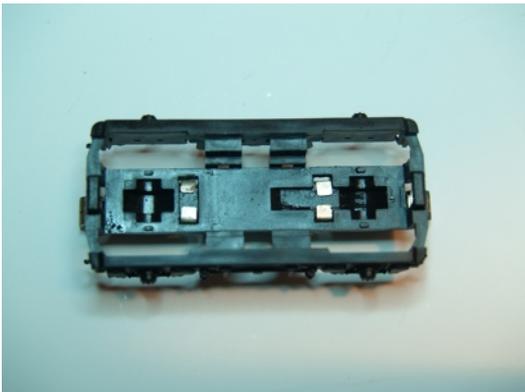
Praticiamo dei fori in corrispondenza delle impronte sulla plastica e poi con una piccola fresa ricevuta in regalo dal nostro dentista di fiducia





allarghiamo i fori sino ad ottenere quattro fessure rettangolari nelle quali infileremo le linguette del nostro pattino (lunghezza 60mm, interasse lamelle circa 22 mm)

Ripieghiamo le lamelle negli appositi spazi ed il carrello è pronto per essere rimontato.

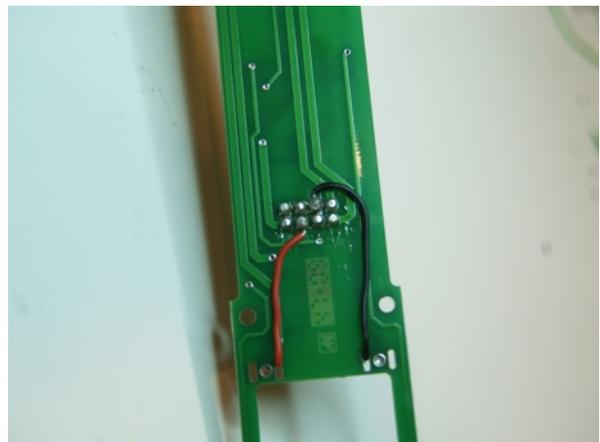


Fino qua pochi minuti di lavoro senza problemi che iniziano una volta aperta la locomotiva. La macchina ha già di serie montata l'illuminazione interna, però viene comandata da un decoder che preleva l'alimentazione direttamente dalla scheda principale. Ovviamente il decoder non riconosce il sistema Marklin, quindi per il funzionamento delle luci interne ho dovuto modificare il circuito della scheda principale interrompendo i collegamenti dell'alimentazione diretti alle ruote e collegandoli invece all'uscita aux della presa NEM per il decoder.

Per alimentare la rimorchiata ho portato un filo dal pattino alla terminazione libera di un ponticello usato per accendere o no le luci tra motrice e rimorchiata.

Tutto ok ?

Tutto da rifare; provata la macchina è emerso subito che il raggio 1 non è assolutamente percorribile, per il resto tutto bene a parte il passaggio su scambi in curva provenendo dal lato curvo in avanti. Per ovviare all'inconveniente ho spostato il pattino dal carrello



anteriore a quello posteriore ed il problema si è risolto. Ho anche dato più libertà possibile di rotazione ai carrelli asportando con un cutter un poco di materiale nei punti di finecorsa. Al momento di richiudere le vetture è risultato che di spazio per il decoder e per i fili aggiunti per il pattino, alimentazione delle luci e rimorchiata non ce ne. Smontata nuovamente la scheda e passati tutti i cavi al di sotto facendo attenzione al motore, volani e cardani, il decoder montato al posto di due sedili. Altro inconveniente le luci della rimorchiata si accendevano alla rovescia ed effettivamente le schede delle due unità sono identiche così mi ritrovavo con le luci tutte bianche o tutte rosse. Ho girato la scheda ma a quel punto avevo già tolto due sedili per fare spazio al decoder e così ho dovuto girare anche tutti gli interni ed ora le file dei sedili alle estremità non coincidono più con i finestrini, basta non farci caso ma meglio era fare attenzione prima. Così finalmente dopo qualche incertezza locomotiva e rimorchiata si sono chiuse; durante queste operazioni non ho contato le volte che i respingenti molleggiati sono volati per il banco. Sinceramente consiglio di gettare le molle ed incollarli anche perché possono liberamente ruotare sul loro asse ed incastrarsi con il gancio causando deragliamenti inaspettati. Finalmente dovrebbe andare tutto bene ....., ancora un problema il cavo che collega le due unità è troppo rigido e nelle curve fa sbandare in modo preoccupante la rimorchiata. Dovrò quindi riaprirla per appesantirla, ma aspetterò qualche giorno. Non vorrei che mi si rompesse tra le mani visto che la costruzione non è propriamente robusta.

## GIORNO



## NOTTE



## CHIARO DI LUNA



Ciao

Enrico