

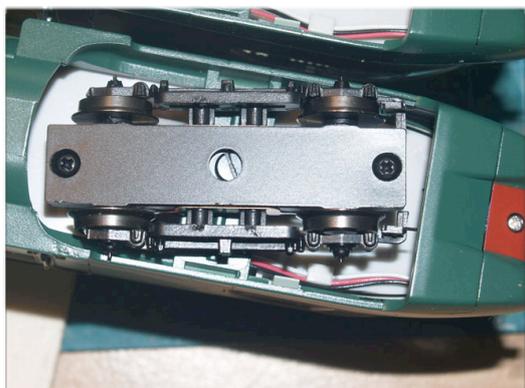
# ETR 300 Settebello



Finalmente dopo lunga attesa sono venuto in possesso di questo modello della Acme. Conversione per sistema Märklin velocissima e senza difficoltà, visto che il modello è già dotato di serie di decoder e quindi non è necessario nemmeno aprirlo, è sufficiente lavorare sui carrelli per montarvi i pattini (vettura di testa e vettura di coda) e modificare i collegamenti.

Ovviamente, essendo il modello dotato di decoders dcc, dovete possedere una centralina multi protocollo (la CS2 Märklin va benissimo). Attenzione però: gira solo su curve R3 o superiori e scambi slanciati, niente da fare sul mio impianto di casa dove un malefico scambio in curva mi toglie ogni speranza!!!

# Immagini della modifica



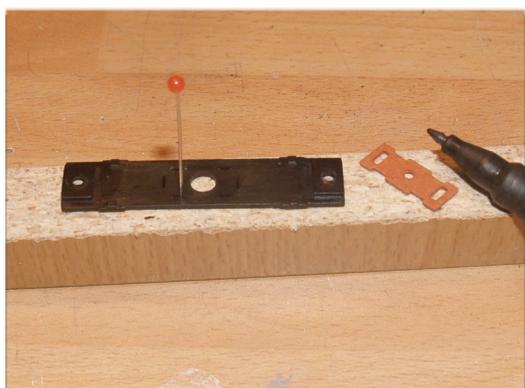
## Il carrello originale

Si possono notare due viti con intaglio a croce che chiudono il coperchio ed una vite centrale per il fissaggio del carrello.



## Carrello smontato

Il filo rosso va dissaldato ed infilato nel foro (già esistente) più piccolo nella parte centrale sotto al foro di fissaggio.



## Preparazione coperchio

Usando l'isolatore smontato dal pattino che si intende usare (Brawa Silencio) si segnano le feritoie da realizzare.



## Coperchio ultimato

Oltre alle quattro feritoie per le linguette di fissaggio bisogna realizzare anche due alloggi per la molla del pattino.

# Immagini della modifica



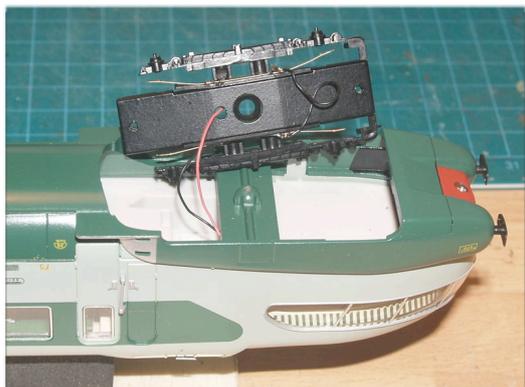
## **Pattino inserito nel coperchio**

Il pattino viene inserito sul coperchio facendo attenzione al suo corretto allineamento



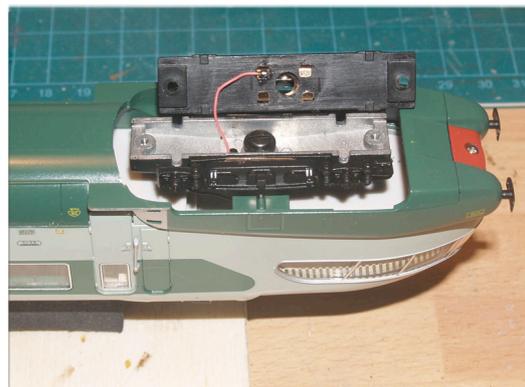
## **Lato interno**

Ripieghiamo con cura le alette.



## **Montaggio carrello**

Con uno spezzone di filo colleghiamo assieme i contatti delle ruote di destra e sinistra e rimontiamo il carrello.



## **Saldatura filo pattino**

Saldiamo il filo rosso ad una delle alette del pattino. Prima di chiudere il carrello regoliamo la distanza ruote alla corretta quota.

# Immagini della modifica



## **Tubetto calibrato ed asse**

Per portare la distanza ruote alla giusta quota di 14 mm adoperiamo un tubetto di questa lunghezza appositamente preparato



## **Assale inserito in calibro**

Bisogna praticare un taglio sullo spezzone di tubo per potervi inserire l'assale.



## **Premere con forza**

Premere sulla ruota isolata (quella con la boccola di plastica) con le dita. Rimontare quindi gli assali e chiudere il carrello.



## **Carrello posteriore**

Sul carrello posteriore e sufficiente tagliare il filo rosso ed aggiungere un collegamento tra le ruote di destra e sinistra.

# per concludere..

## **Alimentazione secondo direzione**

All'inizio avevo parlato di pattini al plurale perché, a seconda della direzione di marcia, il treno viene alimentato dalla carrozza che si trova in testa al convoglio, quindi bisogna ripetere tutto il lavoro in entrambe le vetture d'estremità.

A me comunque succedeva esattamente il contrario, cioè prendeva la corrente dalla carrozza di coda. Ho dovuto quindi regolare la cv 29 portando ad 1 il bit 0.

## **Decoders**

Attenzione che all'interno ci sono due decoders, uno Esu Lokpilot 4 che gestisce il motore ed uno specifico per l'illuminazione ed il cambio di alimentazione e luci secondo la direzione. Io ho avuto attimi di panico, quando, nel tentativo di cambiare indirizzo, essendo il convoglio troppo lungo per trovare posto sul binario di programmazione del mio plastico, ho usato la funzione POM per il DCC.

Ossia programmare il treno sulla linea principale, disastro !!!

Il decoder principale (ESU) aveva preso l'indirizzo nuovo ma l'altro era sparito con la conseguenza che succedevano le cose più strane: niente luci, cambi di direzione casuali, entrambi i pattini in presa...

Mi sono montato un binario di programmazione di lunghezza sufficiente e fortunatamente tutto è tornato a posto reimpostando la cv1 sull'indirizzo di default.

A questo proposito devo dire che anche la gru digitale non funziona più e penso sia un problema della CS2 con la funzione POM, meglio astenersi dall'usarla.

## **Peccato non poterlo usare a casa...**