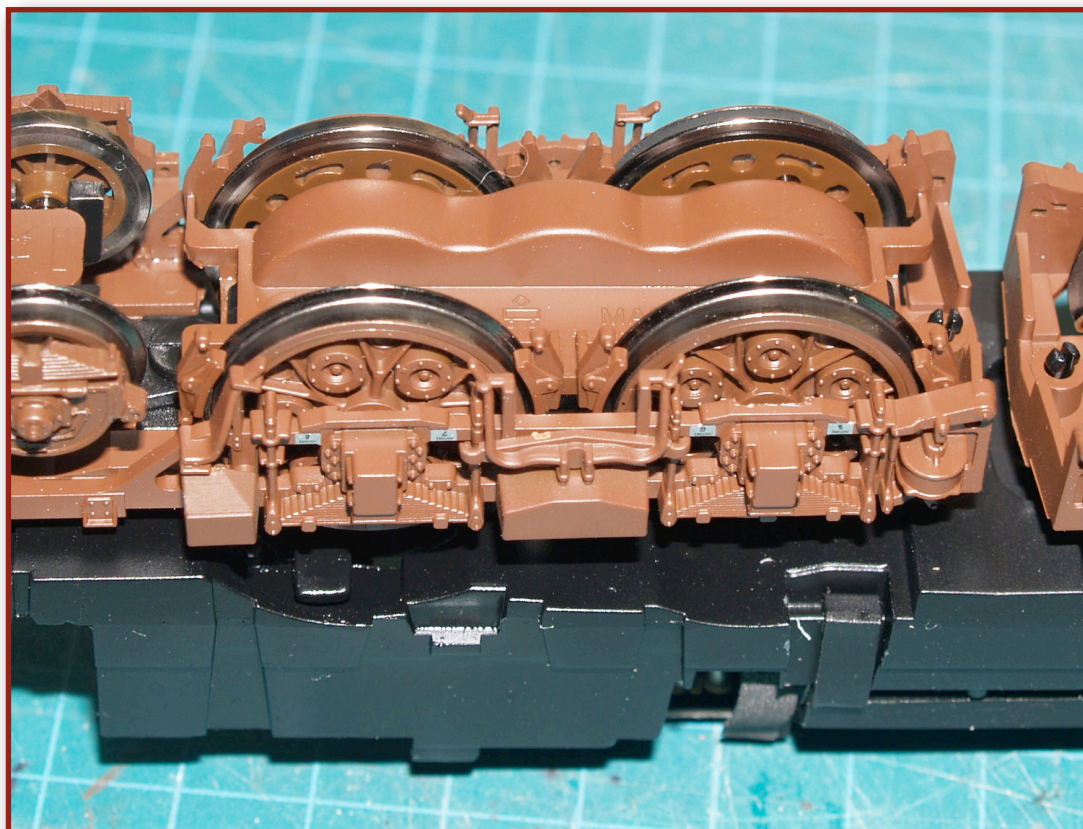


Come montare il pattino alle locomotive E 428 della Rivarossi.

Questa procedura è uguale per tutte e tre le serie di E 428, essendo la meccanica identica.

Io monto il pattino su uno dei due carrelli centrali, quelli con le gobbe.

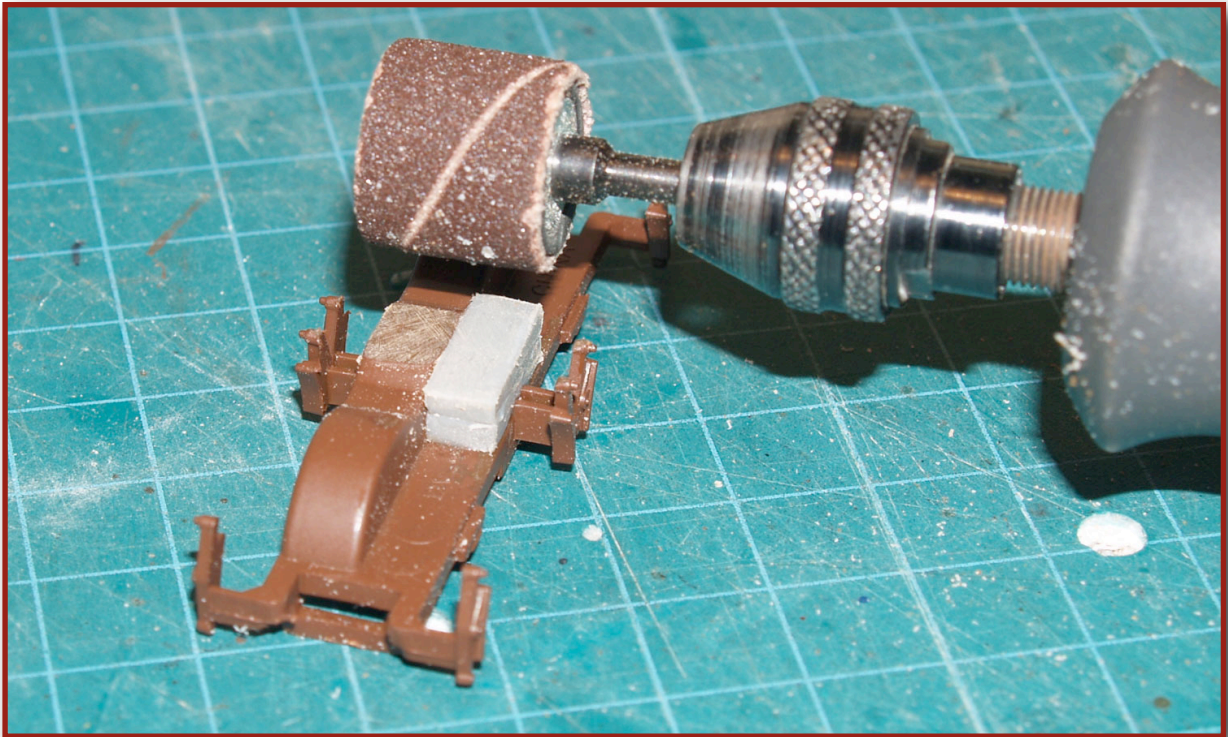
Ecco come si presenta il carrello originale



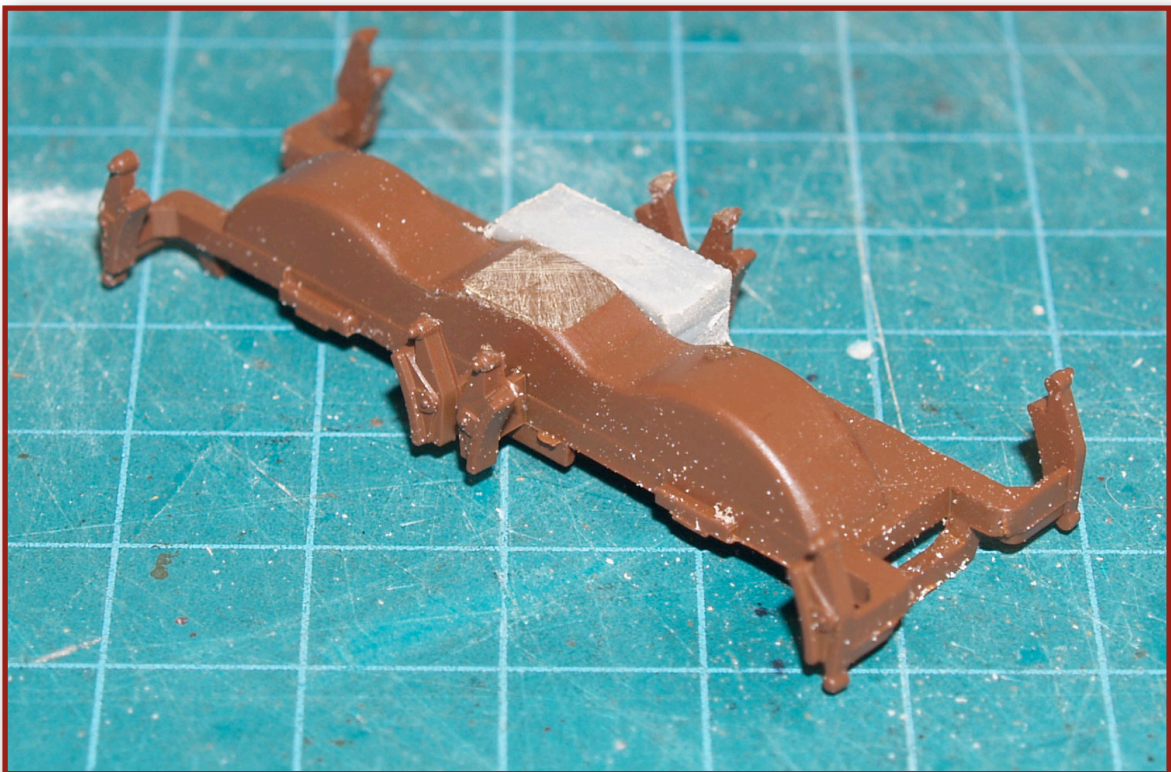
Per montare il pattino dobbiamo creare una base atta a riceverlo, quindi iniziamo incollando un apposito spessore di plastica accanto alla gobba centrale con un velo di cianoacrilato



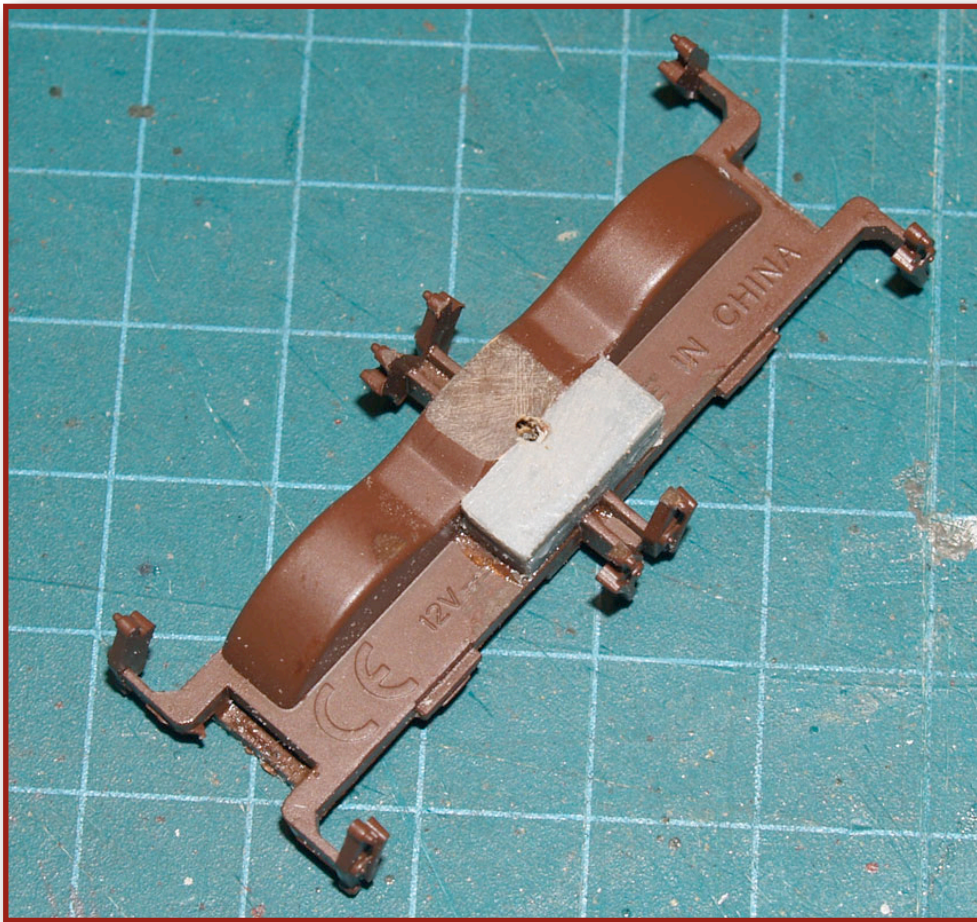
Ora bisogna spianare la gobba ed abbassare il piano che riceverà il pattino



Finito il lavoro deve presentarsi così, avendo cura di non esagerare bucando il coperchio. E' sufficiente che il piano che si ottiene sia più basso delle gobbe quanto lo spessore del pattino che si monterà (il pattino Brawa è consigliato visto il suo esiguo spessore).



Praticiamo ora un foro con punta da 1 mm proprio al centro del coperchio, praticamente a cavallo tra la vecchia gobba e lo spessore aggiunto. Attenzione a non invadere la zona dedicata agli ingranaggi.



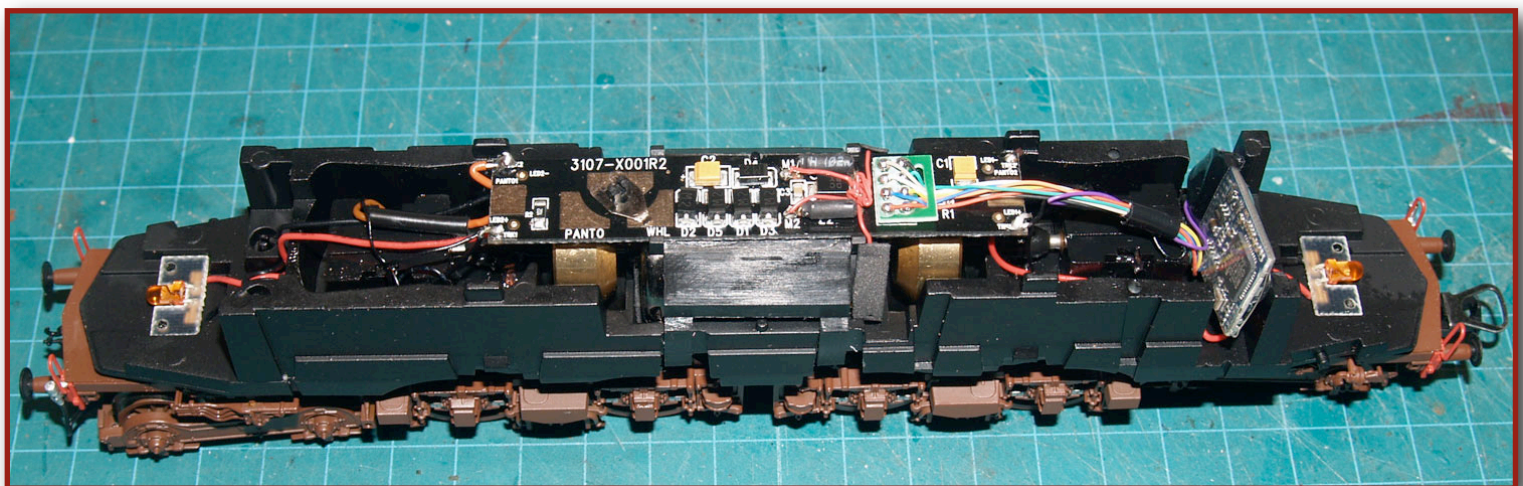
Avvitiamo il pattino, saldiamoci il filo dal lato verso il muso della loco e ultimiamo il fissaggio dell'insieme con un po' di colla epossidica (quella a due componenti).



Puramente a scopo estetico diamo una mano di vernice colore Castano al nostro spessore.



Internamente alla loco non ci sono problemi: dissaldare i fili provenienti dalle ruote di destra collegandoli assieme a quelli di sinistra e saldare al loro posto il filo proveniente dal pattino. Inserire il decoder e richiudere il tutto.



Il filo proveniente dal pattino è quello arancione che si intravede nella foto in alto a sinistra della scheda.

Buon divertimento!